



LUBSAR

ultimate lubrication

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MERCURY GP LUBSAR DIESEL 10W-40 CI-4/SL

АРТИКУЛ ПРОДУКТА: CLMGP-500LD-01

ПРИМЕНЕНИЕ:

MERCURY GP LUBSAR DIESEL 10W-40 CI-4/SL

Всесезонное полусинтетическое моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях с увеличенным интервалом замены масла. Подходит для двигателей тяжелых грузовиков, автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающих требованиям Euro-3, Euro-4, а также для некоторых типов двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов EGR. Производится на основе современных синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок. Улучшенные высоко- и низкотемпературные свойства обеспечивают превосходный пуск двигателя при отрицательных температурах и пониженный угар масла в течение всего срока эксплуатации. Повышенная защита от износа продлевает срок службы двигателя и его узлов.

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

API CI-4/SL, ACEA E7, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault RLD-2, ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), JASO DH-1, MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Caterpillar ECF-1-a/ECF-2, Detroit Diesel DDC 93K215, Cummins CES 20076/77/78, Global DHD-1, MTU Type 2, Deutz DQC III-10

ОПИСАНИЕ ТЕСТА

Наименование показателей	Методы испытаний	Фактическое значение
Вязкость кинематическая, мм ² /с. При 100°С	ГОСТ 33-2016	15,44
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-97	152
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	220
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,75
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 974	2,65

Все технические данные приводятся только для справки

Исследование и разработка 07/2022